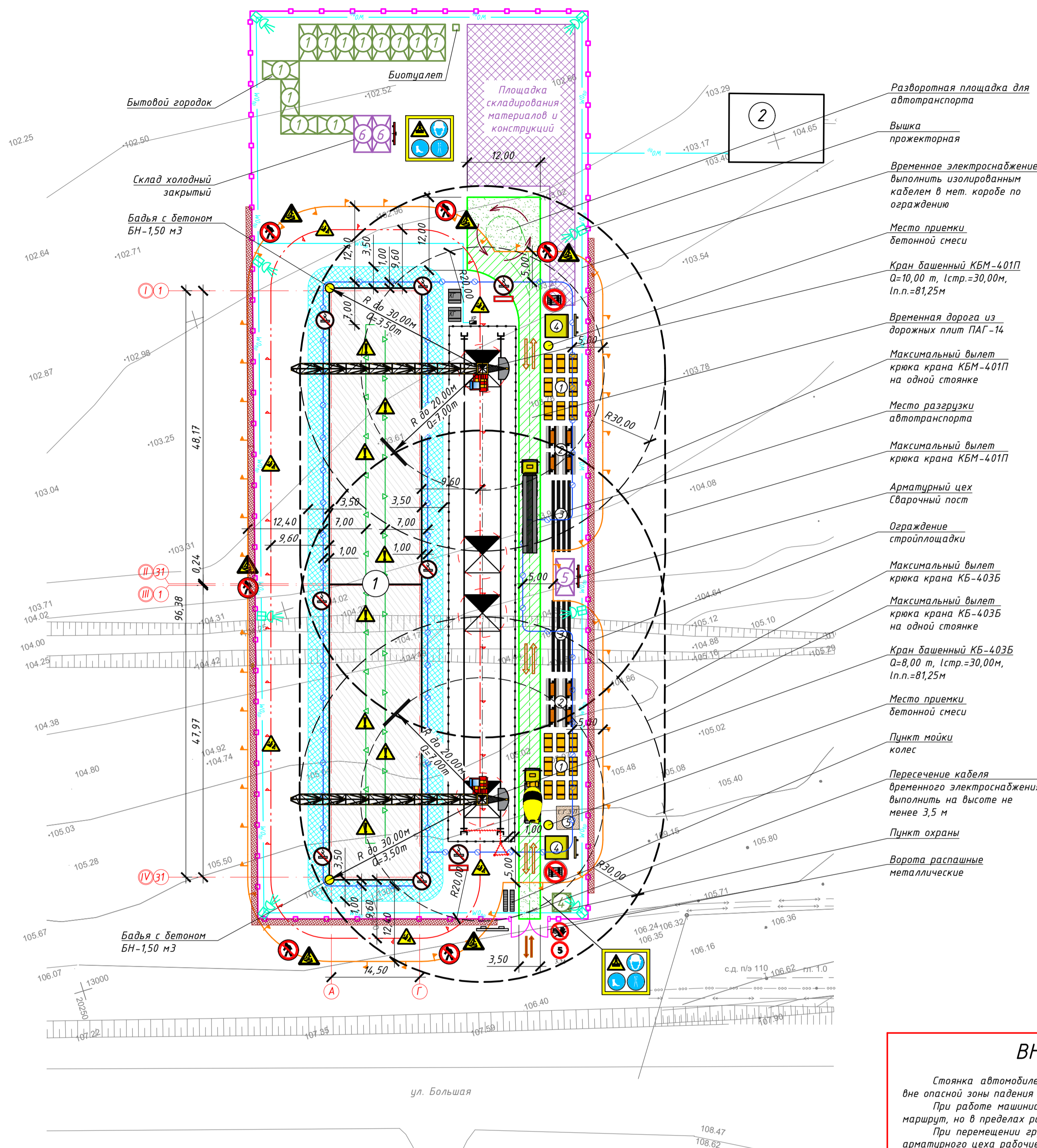


СТРОЙГЕНПЛАН М1:500

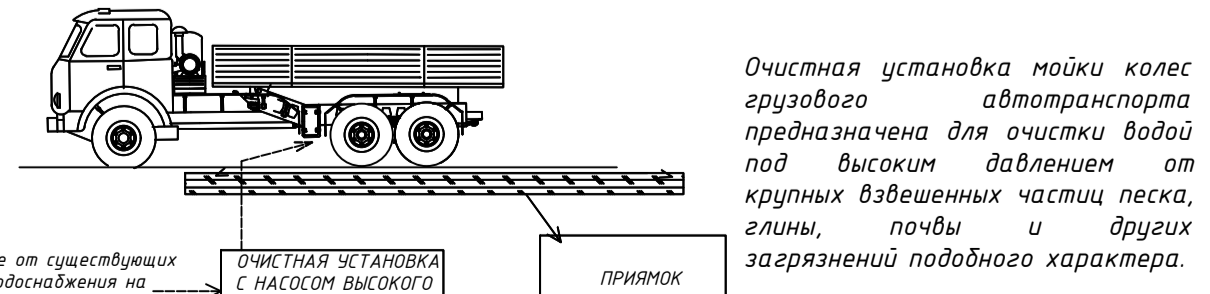


- Разборочная площадка для автотранспорта
- Вышка прожекторная
- Временное электроснабжение: выполнить изолированными кабелем в мет. коробе по ограждению
- Место приемки бетонной смеси
- Кран башенный КБМ-401П Q=10,00 т, lстр.=30,00м, lп.п.=81,25м
- Временная дорога из дорожных плит ПАГ-14
- Максимальный вылет крюка крана КБМ-401П на одной стойке
- Место разгрузки автотранспорта
- Максимальный вылет крюка крана КБМ-401П
- Арматурный цех Сварочный пост
- Ограждение строительной площадки
- Максимальный вылет крюка крана КБ-403Б
- Максимальный вылет крюка крана КБ-403Б на одной стойке
- Кран башенный КБ-403Б Q=8,00 т, lстр.=30,00м, lп.п.=81,25м
- Место приемки бетонной смеси
- Пункт мойки колес
- Пересечение кабеля временного электроснабжения: выполнить на высоте не менее 3,5 м
- Пункт охраны
- Ворота распашные металлические

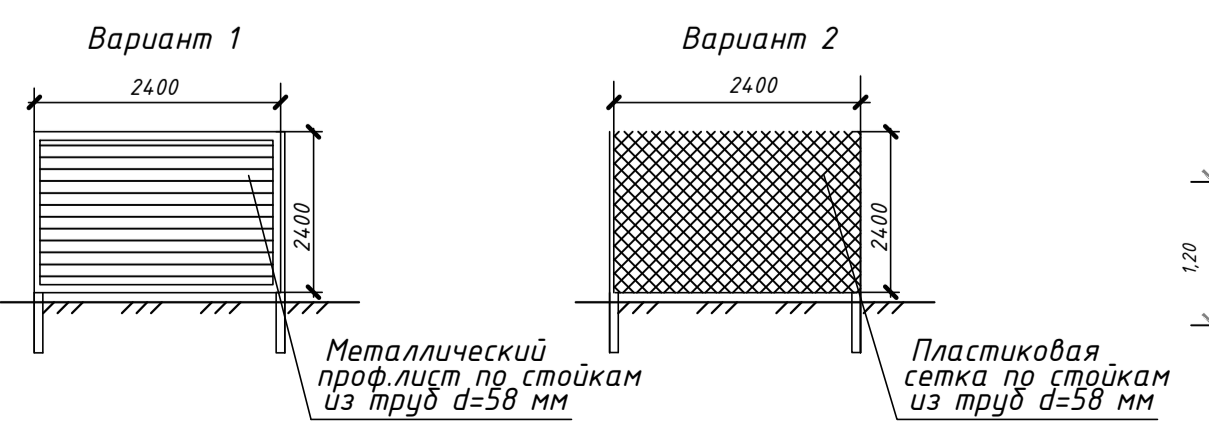
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Проектируемое здание		Линия временной электросети		Линия ограничения зоны обслуживания крана
	Временное ограждение строительной площадки		Граница монтажной зоны (падения груза со здания)		Линия ограничения зоны обслуживания крана с поясняющей табличкой о запрете подъема груза выше 4 м
	Ворота металлические распашные		Шкаф электропитания крана		Место складирования опалубки и опалубочного бруса в полетах
	Временные дороги с покрытием из дорожных плит		Въезд и выезд на строительную площадку		Место складирования опалубки в кассетах
	Опасные зоны дорог		Направление движения автотранспорта на строительной площадке		Место складирования арматуры
	Граница опасной зоны (падения груза с крюка крана)		Щит с рекувизитами и транспортной схемой		Площадка для сборки опалубки
	Пункт мойки колес		Ограждение максимальной скорости		Место складирования грузозахватных приспособлений
	Линия предупреждения об ограничении зоны действия крана		Стенд со схемой строповки и таблицей масс грузов		Площадка складирования материалов и конструкций
	Граница действия крана		Стенд с противопожарным инвентарем		Вышка прожекторная (прожектор ПЭС)
	Ограждение крана		Место хранения контрольного груза башенного крана		Место выгрузки бетона
	Заземление крана		Ось временной дороги		Козырек ограждения

СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ МОЙКИ КОЛЕС



ОГРАЖДЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ



ОГРАЖДЕНИЕ ОПАСНОЙ ЗОНЫ

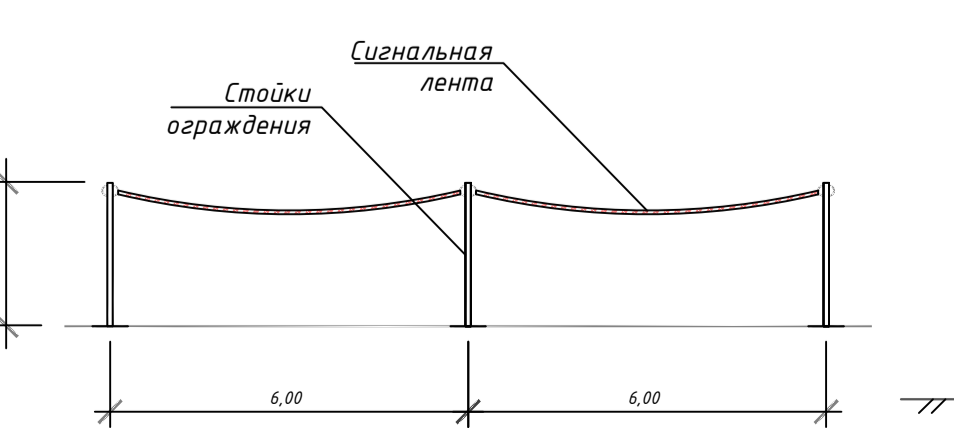
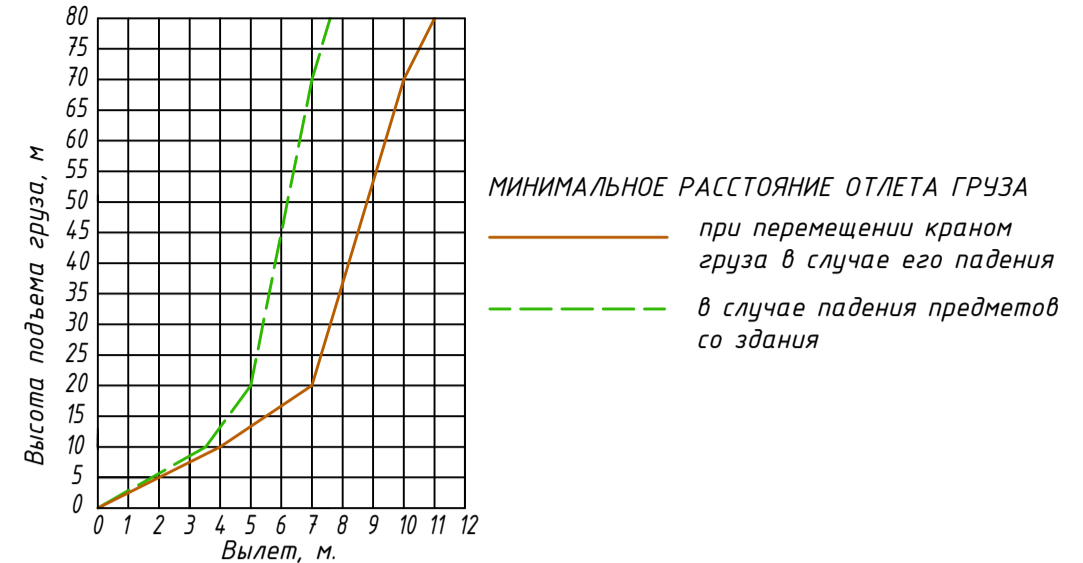
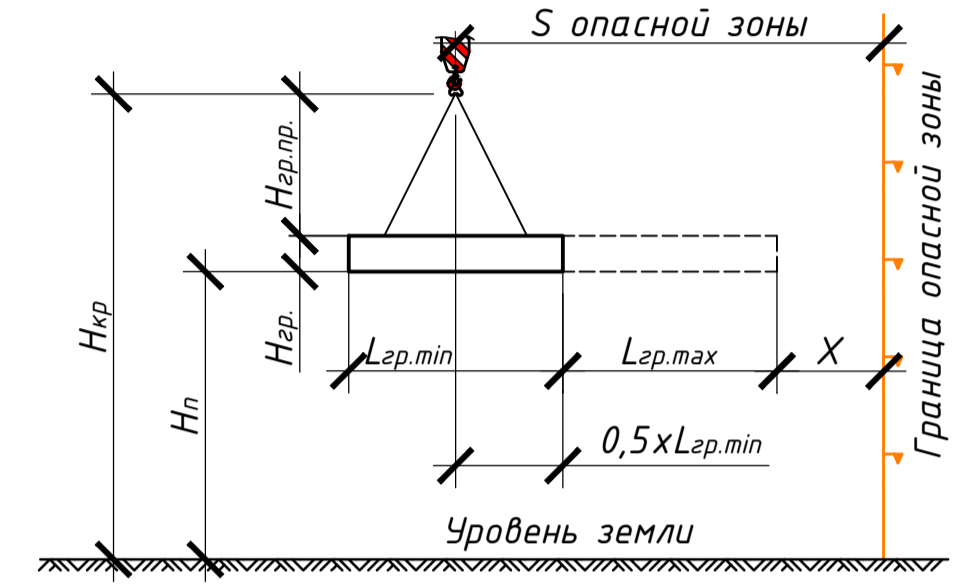


ГРАФИК МИНИМАЛЬНОГО РАССТОЯНИЯ ОТЛЕТА ГРУЗА ПРИ ЕГО ПАДЕНИИ



РАСЧЕТ ГРАНИЦ ОПАСНЫХ ЗОН В МЕСТАХ, НАД КОТОРЫМИ ПРОИСХОДИТ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ КРАНАМИ



Расчет опасной зоны при перемещении грузов башенным краном на максимальной высоте

Величина опасной зоны согласно СП 49.13330.2010 рассчитывается по формуле $S_{\text{оп.зона}} = 0,5 \times L_{\text{кр.пр.}} + L_{\text{кр.макс}} \times X$, где $L_{\text{кр.пр.}}$ - наименьший габарит перемещаемого груза; $L_{\text{кр.макс}}$ - наибольший габарит перемещаемого груза; X - минимальное расстояние отлета при максимальной высоте падения груза (по графику); $H_{\text{кр.пр.}}$ - максимальная высота подъема крюка крана над уровнем земли; $H_{\text{кр.макс}}$ - длина грузозахватных приспособлений; $H_{\text{кр.п.}}$ - габарит по высоте перемещаемого груза

Расчет опасной зоны при перемещении грузов башенным краном на площадке складирования

Величина опасной зоны при перемещении груза при помощи оттяжек длиной стороной параллельно линии ограничения рассчитывается по формуле $S_{\text{оп.зона}} = 0,5 \times L_{\text{кр.пр.}} + L_{\text{кр.макс}} \times X$, где $L_{\text{кр.пр.}}$ - наименьший габарит перемещаемого груза; $L_{\text{кр.макс}}$ - наибольший габарит перемещаемого груза; X - минимальное расстояние отлета при максимальной высоте падения груза (по графику).

Максимальная величина опасной зоны при проносе грузов на высоте до 60,00м (щит опалубки длиной 3,0м) составит: $0,5 \times 2,0 + 2,0 + 9,4 = 13,4$ м; Для уменьшения величины опасной зоны перемещение груза осуществляется длинной стороной параллельно линии ограничения при помощи гибких оттяжек из пенькового каната или гибкого троса.

Величина опасной зоны в таком случае рассчитывается по формуле $S_{\text{оп.зона}} = 0,5 \times L_{\text{кр.пр.}} + L_{\text{кр.макс}} \times X$ и составит: $0,5 \times 2,0 + 2,0 + 9,4 = 12,4$ м; Принимаем величину опасной зоны 12,4м

Расчет опасной зоны при перемещении грузов башенным краном в случае падения предметов со здания

Величина опасной зоны от строящегося здания согласно СП 49.13330.2010 рассчитывается по формуле $S_{\text{оп.зона}} = L_{\text{кр.макс}} \times X$, где $L_{\text{кр.макс}}$ - наибольший габарит падающего груза (щит опалубки длиной 3,0 м) X - минимальное расстояние отлета груза при падении со здания (по графику).

Опасная зона при падении с высоты 60,00м: $3,0 \times 6,6 = 9,6$ м; Принимаем величину опасной зоны 9,6м

КОНСТРУКЦИЯ ВРЕМЕННОЙ ДОРОГИ



ЭКСПЛИКАЦИЯ ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Поз.	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Бытовой городок:	12 шт.	Бытовые помещения типа "Универсал" в плане 6,0х3,0 м
	- гардеробная	10 шт.	
	- инвентарные здания административного назначения	2 шт.	
2	Кабины биотуалетов	1 шт.	Размеры в плане 1,2х1,1 м
3	Контейнер для мусора	1 шт.	
4	Пункт охраны	1 шт.	Размеры в плане 2,5х2,5 м
5	Арматурный цех	1 шт.	Навес из профлиста
6	Склад материалов холодный закрытый	2 шт.	Размеры в плане 6,0х3,0 м
7	Пункт мойки колес автотранспорта	1 шт.	KARCHER
8	Площадки складирования	1050 м²	Песок h=10 см Плиты инвентарные дорожные
9	Ворота металлические распашные	1 шт.	
10	Временные дороги	535 м²	Песок h=10 см Щебень h=10 см
11	Освещение строительной площадки	8 шт.	Прожектор ПЭС-35 (1 на мачте)
12	Знак ограничения скорости	1 шт.	
13	Щит с реквизитами и схемой движения	1 шт.	
14	Стенд с противопожарным инвентарем	2 шт.	
15	Ограждение стройплощадки	402 м	Профлист по стойкам Пластиковая сетка по стойкам

ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№№ на плане	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Жилой дом	1	Проектируемый
2	Распределительно-трансформаторная подстанция	1	Существующая

НОРМЫ КОМПЛЕКТАЦИИ ПОЖАРНЫХ ЩИТОВ НЕМЕХАНИЗИРОВАННЫМ ИНСТРУМЕНТОМ И ИНВЕНТАРЕМ КЛАСС ПОЖАРА - А ТИП ЩИТА ЩП-А

№№ п/п	Наименование первичных средств пожаротушения, немеханизированного инструмента и инвентаря	Пожарный щит ЩП-А
1	Огнетушители: порошковые вместимостью 5 кг	2
2	Лом	1
3	Ведро	2
4	Багор	1
5	Лопата штыковая	1
6	Лопата совковая	1
7	Емкость для хранения воды 0,2м³	1
8	Маскоч ручная (дополнительно)	1

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Стройгенплан разработан на основной период строительства объекта: «Многоквартирный жилой дом №5а в составе Многоквартирных жилых домов по адресу: Рязанская обл., Рязанский район, с. Дядьково».
2. До начала работ по строительству объекта, необходимо выполнить подготовительные работы на строительной площадке, включающие устройство временных дорог, устройство пункта мойки колес автотранспорта, обустройство площадок для складирования материалов и конструкций.
3. Организация площадки строительства, подъездов к ней решена с учетом границ земельного участка и условий безопасного ведения работ.
4. Количество бытовок в спецификации указано для размещения помещений для нужд рабочего персонала при строительстве проектируемого здания.
5. Ограждение участков работ и рабочих мест, опасных зон выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ 23407-78 и СП 49.13330.2010. Во время производства погрузочно-разгрузочных работ с нахождением транспорта за основной территорией строительной площадки, возникающие опасные зоны необходимо ограждать сигнальными лентами и обозначить соответствующими знаками, обеспечить безопасность проезда автотранспорта и прохода пешеходов.
6. Устройство пешеходных галерей с защитным козырьком необходимо после производства работ нулевого цикла.
7. Электроснабжение, водоснабжение - от существующих инженерных сетей, с точками подключения по согласованию с владельцами коммуникаций.
8. Бытовой городок обустраивается на территории, отведенной для соответствующих целей, на основной территории площадки строительства. Временные здания должны быть выполнены из негорючих конструкций.
9. В качестве основных грузоподъемных механизмов на строительной площадке принимаются башенный кран КБ-403Б с длиной стрелы lстр.=30,0м и максимальной грузоподъемностью 8,0т и башенный кран КБМ-401П с длиной стрелы lстр.=30,0м и максимальной грузоподъемностью 10,0т. Краны установлены на один покрываемый путь длиной lп.п.=81,25м. Привязка к зданию и совместная работа башенных кранов осуществляется в соответствии с ППР. Краны работают согласно своих грузовой характеристик.
10. Работы должны производиться с установкой защитных улавливающих сеток (ЗУС). Устанавливать ЗУС на монтажных горизонтах начиная с 3-го этажа с шагом каждые 3 этажа.
11. Электроснабжение, водоснабжение - от существующих инженерных сетей, с точками подключения по согласованию с владельцами коммуникаций.
12. С целью уменьшения зон возможного падения грузов перемещаемых кранами, запрещается подъем грузов выше 1м над уровнем конструкций строящегося здания.
13. В процессе производства строительных работ должны соблюдаться требования ГОСТ и СНиП по технике безопасности в строительстве, Правил пожарной безопасности, других действующих нормативных документов в строительстве.
14. Загромождение проездов и выходов, а также подступов к пожарному инвентарю, оборудованию, гидрантам запрещается.

50-12/20-ППР

Многоквартирные жилые дома по адресу: Рязанская обл., Рязанский район, с. Дядьково			
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.
Разработ.	Шевченко		
Директор	Петренко		
Стая	Лист	Листов	
Р	1	1	
Инженерное бюро "Фил. Проект"			
Формат А1			