



Внимание!
 Складирование материалов и проезд в опасной зоне падения грузов со здания допускается в случае наличия установленных защитных улавливающих сеток.
 Стоянка автомобилей для разгрузки допускается только вне опасной зоны падения грузов со здания.
 При работе машинист крана должен выбирать безопасный маршрут, но в пределах рабочей зоны крана.
 При перемещении грузов башенными кранами ближе 5,0 м от арматурного цеха рабочие арматурного цеха должны быть выведены на безопасное расстояние.

Расчет опасной зоны при перемещении грузов башенными кранами на максимальной высоте
 Величина опасной зоны согласно СП 49.13330.2010 рассчитывается по формуле $0,5L_{ep} \cdot X$, где L_{ep} - наибольший габарит перемещаемого груза, X - минимальное расстояние отлета при максимальной высоте падения груза.
 Максимальная величина опасной зоны при проносе грузов на высоте до 32,0 м (до 11,0 м - офисный центр) (щит опалубки длиной 6,0 м) составит: $0,5 \times 6,0 \times 7,8 = 10,8$ м, для офисного центра $0,5 \times 6,0 \times 4,4 = 7,5$ м. Принимаем величину опасной зоны 10,8 м и 7,5 м.

Расчет опасных зон от строящегося здания
 Величина опасной зоны от строящегося здания согласно СП 49.13330.2010 рассчитывается по формуле: $L_{ep}/2 \cdot X$, где L_{ep} - наибольший габарит падающего груза (щит опалубки длиной 6,0 м).
 X - минимальное расстояние отлета груза при падении со здания (определяется по графику).
 Опасная зона при падении с высоты 32,0 м: $6,0/2 \times 5,5 = 8,5$ м.
 Опасная зона при падении с высоты 11,0 м: $6,0/2 \times 3,5 = 6,5$ м.
 Принимаем величину опасной зоны 8,5 м и 6,5 м.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Жилой дом №1 (1 этап строительства)		Линия временной электросети		Линия ограничения зоны обслуживания крана
	Жилой дом №2 (2 этап строительства)		Граница монтажной зоны (падения груза со здания)		Линия ограничения зоны обслуживания крана с поясняющей табличкой о запрете подъема груза выше 4 м
	Временное ограждение стройплощадки		Защитная улавливающая сетка (ЗУС), устанавливаемая по контуру здания		Место складирования опалубки и опалубочного бруса в палетах
	Временные дороги с покрытием из дорожных плит		Въезд и выезд на стройплощадку		Место складирования арматуры
	Опасные зоны дорог		Направление движения автотранспорта на стройплощадке		Место складирования арматуры
	Граница опасной зоны (падения груза с крюка крана)		Щит с реквизитами и транспортной схемой		Площадка для смазки опалубки
	Пункт мойки колес		Ограничение максимальной скорости		Вышка прожекторная (прожектор ПЭС)
	Линия предупреждения об ограничении зоны действия крана		Стенд со схематическими стрелками и таблицей масс грузов		Место выгрузки бетона
	Граница действия крана		Стенд с противопожарным инвентарем		Место хранения контрольного груза башенного крана
	Ограждение крана		Знаки безопасности ГОСТ Р 12.4.026-2001		Ось временной дороги
	Заземление крана		Трансформаторная подстанция		Щаф электропитания крана

Поз.	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Бытовой городок:	12 шт.	Бытовые помещения типа "Универсал" в плане 6,0x3,0 м
-	гардеробная	6 шт.	
-	душевая	2 шт.	
-	умывальная	2 шт.	
-	сушилка и помещение для обогрева рабочих	2 шт.	
2	Кабины биотуалетов	2 шт.	Размеры в плане 1,2x1,1 м
3	Контейнер для мусора	1 шт.	
4	Пункт охраны	1 шт.	Размеры в плане 6,0x3,0 м
5	Арматурный цех	1 шт.	Навес из профлиста
6	Склад материалов холодный закрытый	2 шт.	Размеры в плане 6,0x3,0 м
7	Пункт мойки колес автотранспорта	1 шт.	KARCHER
8	Площадка складирования		Щебень -20 см
9	Ворота металлические распашные	2 шт.	
10	Временные дороги	2185 м²	Лесок h=10 см Плиты инвентарные дорожные
11	Освещение строительной площадки	19 шт.	Прожектор ПЭС-35(1-2 на мачте)
12	Знак ограничения скорости	2 шт.	
13	Щит с реквизитами и схемой движения	1 шт.	
14	Стенд с противопожарным инвентарем	2 шт.	
15	Ограждение стройплощадки	663 м	
16	Емкость с водой V=5,0 м³	2 шт.	Для пожарных и бытовых нужд на время строительства

НОРМЫ КОМПЛЕКТАЦИИ ПОЖАРНЫХ ЩИТОВ НЕМЕХАНИЗИРОВАННЫМ ИНСТРУМЕНТОМ И ИНВЕНТАРЕМ КЛАСС ПОЖАРА - А ТИП ЩИТА ЩП-А

№№ п/п	Наименование первичных средств пожаротушения, немеханизированного инструмента и инвентаря	Пожарный щит ЩП-А
1	Огнетушители: порошковые вместимостью 5 кг	2
2	Лом	1
3	Ведро	2
4	Багор	1
5	Лопата штыковая	1
6	Лопата совковая	1
7	Емкость для хранения воды 0,2 м³	1
8	Насос ручной (дополнительно)	1

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Стройгенплан разработан на основной период производства работ по возведению монолитного каркаса объекта: "Жилой комплекс "Есенин", многоквартирный жилой дом №1 со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями (этап №1)".
2. До начала работ по возведению монолитного каркаса объекта, необходимо выполнить подготовительные работы на стройплощадке, включающие устройство временных дорог, устройство пункта мойки колес автотранспорта, обустройство площадок для складирования материалов и конструкций, разработку котлована, позирование свай, устройство подвешивания.
3. Организация площадки строительства, подъездов к ней решена с учетом границ земельного участка и условий безопасного ведения работ.
4. Количество выходов в спецификации указано для размещения помещений для нужд рабочего персонала при строительстве проектируемого здания.
5. Ограждение участков работ и рабочих мест, опасных зон выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ 23407-78 и СП 49.13330.2010. Во время производства погрузочно-разгрузочных работ с находящимся транспортом на основной территории стройплощадки, возникающую опасную зону необходимо оградить сигнальными лентами и обозначить соответствующими знаками, обеспечить безопасность проезда автотранспорта и прохода пешеходов.
6. Электроснабжение, водоснабжение - от существующих инженерных сетей, с точками подключения по согласованию с владельцами коммуникаций.
7. Бытовой городок устраивается на территории, отведенной для соответствующих целей, на основной территории площадки строительства. Временные здания должны быть выполнены из негорючих конструкций.
8. В качестве основных грузоподъемных механизмов на строительной площадке принимаются башенный кран КБ-403 с длиной стрелы (стр.=30,0 м, установленный на подкрановые пути длиной l.p.l.=41,00 м и максимальной грузоподъемностью 8,0 т и башенный кран КБ-401П с длиной стрелы (стр.=40,0 м, установленный на подкрановые пути длиной l.p.l.=25,00 м и максимальной грузоподъемностью 10,0 т. Краны работают согласно своих грузозыкатных характеристик. Привязка к зданию и совместная работа башенных кранов осуществляется в соответствии с ППРК.
9. Работы должны производиться с установкой защитных улавливающих сеток (ЗУС). Устанавливать ЗУС на монтажных горизонтах начиная с 3-го этажа с шагом каждые 3 этажа.
10. Запрещается транспортировка грузов кранами за границы зон перемещения грузов (обслуживания кранов), обозначенных на Стройгенплане.
11. С целью уменьшения зон возможного падения грузов перемещаемых кранами, запрещается подъем грузов выше 1 м над уровнем конструкций строящихся зданий.
12. В процессе производства работ по возведению монолитного каркаса объекта должны соблюдаться требования ГОСТ и СНиП по технике безопасности в строительстве, Правил пожарной безопасности, других действующих нормативных документов в строительстве.
13. Запрещается проезд и выходы, а также подступы к пожарному инвентарю, оборудованию, гидрантам запрещается.

29-06/19-ППР

Жилой комплекс "Есенин", многоквартирный жилой дом №1 со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями (этап №1)

Изм.	Кол.чл.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработ.	Шевченко				
Директор	Петренко				

Стройгенплан М 1:500

Инженерное бюро "ФАП. Проект"

Формат А1